

SODI SR5

Komfort und Stil



Das SR5-Modell hat alle Vorzüge des SR4 und zwei zusätzliche Merkmale, die nicht am SR4 angebracht werden können:

- **Bodenabdeckung aus einem Stück**
- **2D verstellbares Pedal und Sitzverstellung**
- **Head System**
- **EMS System**
- **LED und Bremslicht**
- **MotorHonda GX 270 mit 9 PS**
- **Überrollbügel**

Dieses Kart-Modell ist besonders beliebt bei Kartbahn-Betreibern, welche ihren Kunden zusätzlichen Komfort bieten wollen. Die Beine werden durch die Bodenabdeckung aus einem Stück geschützt und jeder Fahrer kann die Pedallänge ganz leicht selbst einstellen, wodurch die Kundenzufriedenheit verbessert wird.

Die vollständige Tankabdeckung schützt den Fahrer vor Benzinspritzern (beim Tanken). Die Kundenzufriedenheit war nie besser und dieses Modell ist für den aktuellen Markt-Trend, mehr Komfort und Service zu bieten, perfekt geeignet.

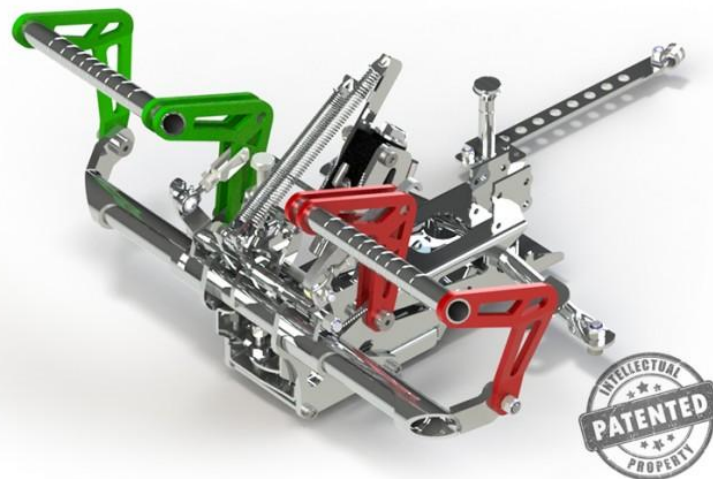
Die SR-Serie mit ihrem modernen, einzigartigen Rennsport-Stil stellt die neue Generation im Kart-Design dar.

Konzipiert für alle Streckenarten (Indoor und Outdoor), beinhaltet das SR4 die besten Merkmale, welche das GT4 und das GT4R so erfolgreich gemacht haben, und integriert mit seinem brandneuen Design moderne und trendige Kurven.

Aufgrund seines leichten Gewichts und dem Rennsportangelehnten Äußeren wird das SR4 besonders von Fahrern geschätzt, die sich wie Rennfahrer fühlen wollen, und von Kartbahn-Betreibern, welche ein sicheres, verlässliches und einfaches Produkt bevorzugen, um ihr Geschäft voranzutreiben.

2D Verstellbare Pedale

Der patentierte verstellbare Pedalmechanismus erlaubt es, die Pedale an die Beinlänge und Schuhgröße anzupassen.



Beim Freizeitkartsport kommt es häufig vor, dass ein Fahrer die Kontrolle verliert und von der Piste abkommt und infolge dessen mit den Schutzbarrieren der Bahn oder anderen Karts zusammenstößt.

Diese häufigen Zusammenstöße können nicht nur die Struktur und die Komponenten des Karts beschädigen, sondern stellen auch ein Sicherheitsrisiko für den Fahrer dar.

Um die Folgen zu reduzieren, ein Überfahren und ein Durchdringen zu vermeiden und die Aufprallenergie zu absorbieren, hat Sodikart „PROLINE“, einen Rundumkunststoffschutz, entwickelt.

PROLINE besteht aus einem Vorderteil, zwei Seitenteilen (um die Räder zu schützen) und einem Heckteil. Die verschiedenen Teile des „PROLINE“ sind mit elastischen Blöcken am Rahmen angebracht. Das macht die Einheit flexibel und verformbar und beeinflusst so direkt die Kapazität zur Energieabsorption



Sodikart ist Eigentümer des patentierten „HEAD Systems“, eines leistungsstarken Stoßdämpfersystems.

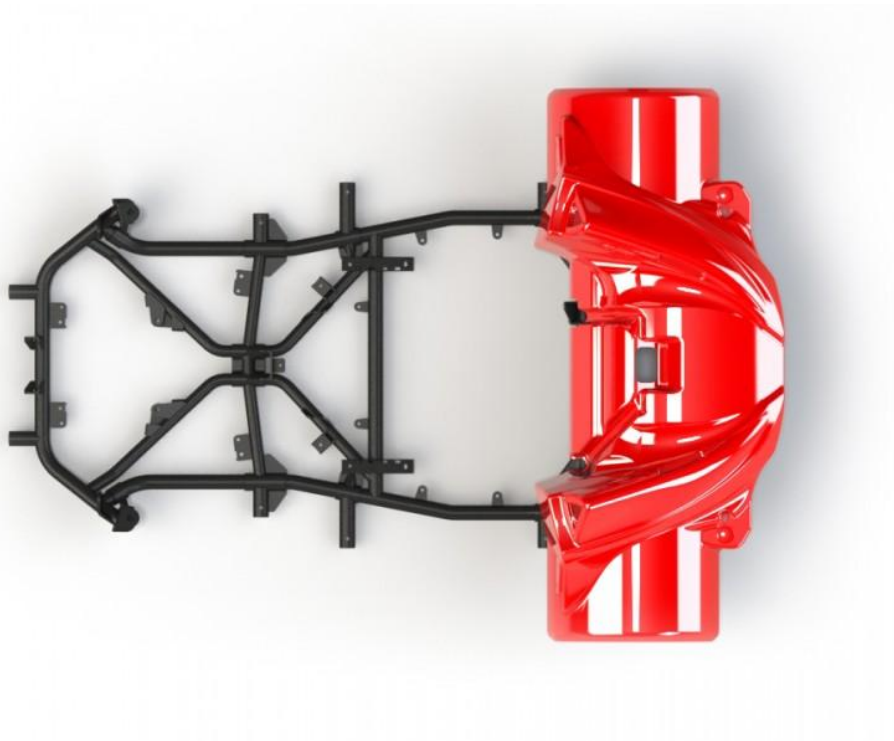
Dieses System, montiert mit elastischen Blöcken, erlaubt ein weites Eindringen des Vorderteils und somit eine reversible Absorption hoher frontaler Aufprallenergie.



Die Motorabdeckung ist ein isolierter Schutz vor der Wärme, die vom Motor abgegeben wird. Sie schützt die Fahrer auch vor Verbrennungen.



Ein Element der Karosserie aus einem Stück, das dazu entwickelt wurde, die heißen und rotierenden Teile im Fahrzeugheck abzudecken und das Risiko, sich zu verbrennen oder zu erdrosseln, zu senken.

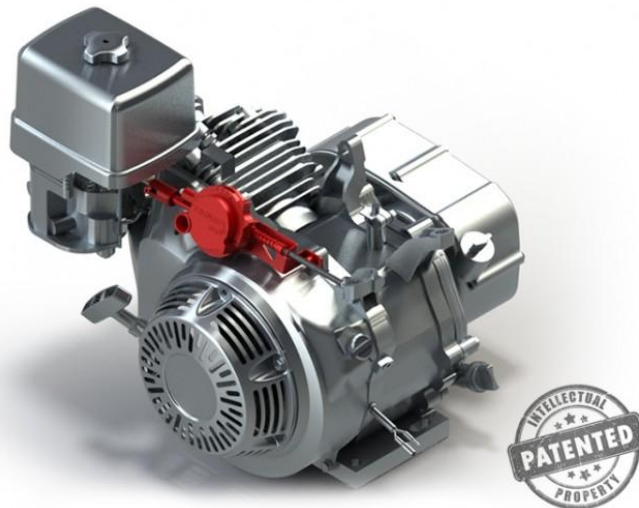


Ein rotes Licht am Heck des Karts, das beim Bremsen aufleuchtet und so die folgenden Fahrer warnt.



Fahrer sollten unter fairen und gleichen Bedingungen fahren können. Sodikart hat eine patentierte Technologielösung mit dem Namen „EMS - Equality Management System“ auf dem Markt eingeführt.

Das EMS ermöglicht eine schnelle Anpassung der Motorleistung, um so eine Kartflotte mit fairen und gleichen Leistungsniveaus zu erreichen. Durch ein einfaches Drehen am „Potentiometer“ kann die Leistung des Karts reguliert werden (das Potentiometer hat eine Schraubensicherung). Es ist einfach, die Karts zu kalibrieren.

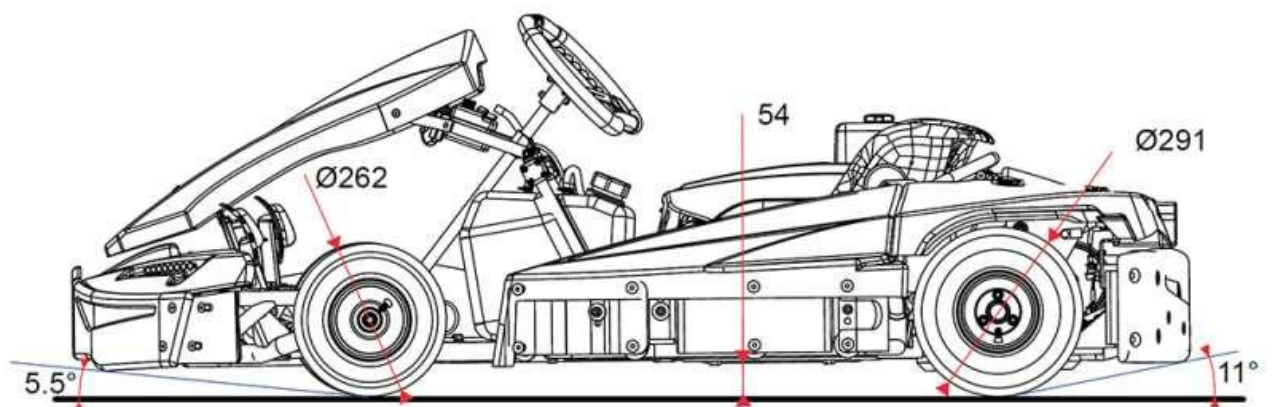
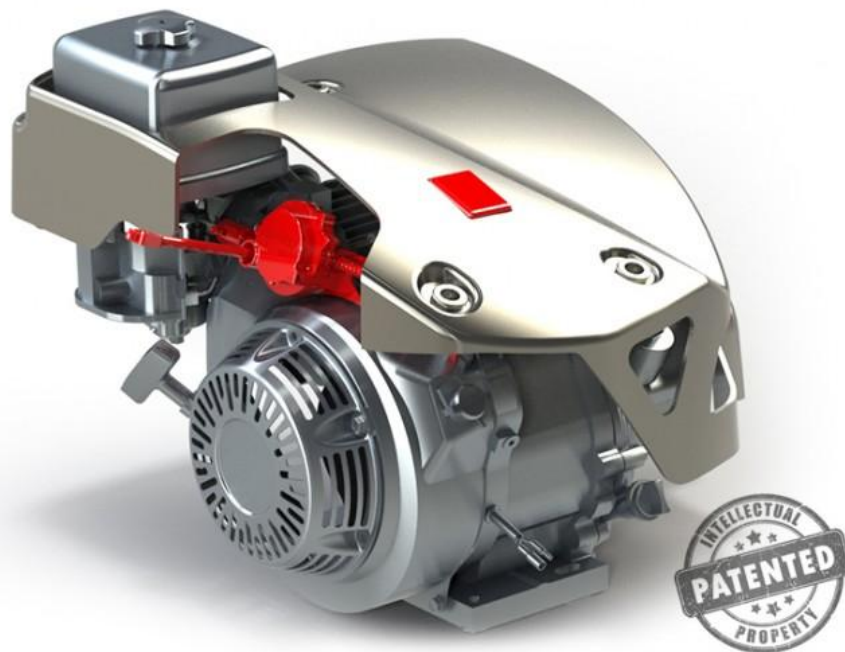


Als Ergänzung zum EMS kompensiert EMS Racer Gewichtsunterschiede bei den Fahrern im selben Rennen.

EMS Racer bietet die Möglichkeit, „virtuell“ zusätzliches Gewicht hinzuzufügen, um das Leistungs-Gewichts-Verhältnis für alle Karts/Fahrer auszugleichen. Das gleicht die Leistungen

aus und gewährleistet, dass das Rennen völlig fair ist. EMS Racer ersetzt die traditionelle Bleibox und all die Probleme, die diese mit sich bringt.

Das virtuelle Gewicht lässt sich leicht mithilfe eines speziellen Schlüssels in Stufen von 2 kg um bis zu 30 kg steigern. EMS Racer hat einen LCD-Bildschirm, der das hinzugefügte virtuelle Gewicht anzeigt. So wird das Fehlerrisiko reduziert.





Sicherheit ist etwas, was die Kunden erwarten. Für SODIKART ist Sicherheit eine Voraussetzung, ein „grundlegendes Prinzip“ des Unternehmens. Daher hat sich SODIKART stets bemüht, vorbehaltlos in alle technischen und der Prävention dienenden Maßnahmen zu investieren, mit denen alle Risiken minimiert werden sollen.

Aufgrund von Unfallforschung und auf den über 1.000 Kartbahnen, die weltweit mit SODI-Fahrgestellen ausgerüstet sind, hat sich SODIKART im Lauf von vielen Jahren ein außergewöhnliches und einzigartiges Wissen über die Mechanismen von Unfällen und Zusammenstößen Indoor und Outdoor angeeignet. Da SODIKART seine Erfahrung immer weiter vertiefen möchte, ist das Unternehmen der erste Kart-Hersteller weltweit, der nach dem Vorbild der größten Automobilhersteller in Partnerschaft mit Stellen wie der UTAC (Union Technique de l'Automobile du motocycle et du Cycle) in „Crash-Tests“ investiert hat.

